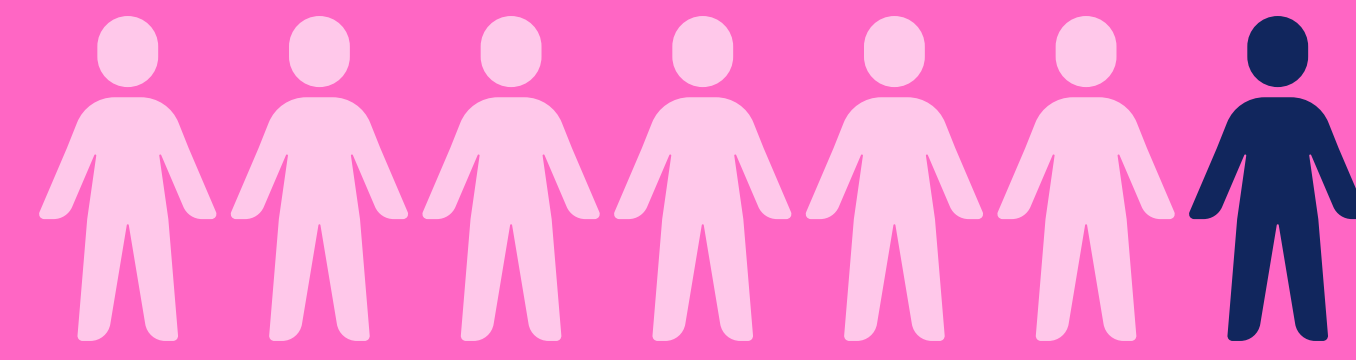


Van mobiliteit naar vitaliteit



Wij zijn tweedejaars studenten van de opleidingen, fysiotherapie, ergotherapie en verpleegkunde aan de Hogeschool Rotterdam. Vanuit het Werkplaats Sociaal Domein is er een onderzoek opgezet waar wij de opdracht hebben gekregen om onderzoek te doen naar de verstrekking van de scootmobiel in de gemeenten Feyenoord, Drechtsteden, Ridderkerk, Dordrecht, Hillegersberg, Capelle aan den IJssel, Delfshaven, Vlaardingen en Maassluis.

Auteurs -- Groep 62

Sterre van Wijk, Maud van Wingerden, Carlijn van den Berg, Denise Wenekes, Dariante Petronilla, Rewina Biharie en Mitch Govers.

Affiliaties

Monique Liet heeft vanuit de gemeente Rotterdam in samenwerking met Anne Frederiks en David ter Avest vanuit Werkplaats Sociaal Domein Zuid-Holland dit project opgezet.

Emails:
Monique Liet -- amw.liet@rotterdam.nl
Anne Frederiks -- a.c.frederiks@hr.nl
David ter Avest -- david.teravest@inholland.nl

1. Inleiding

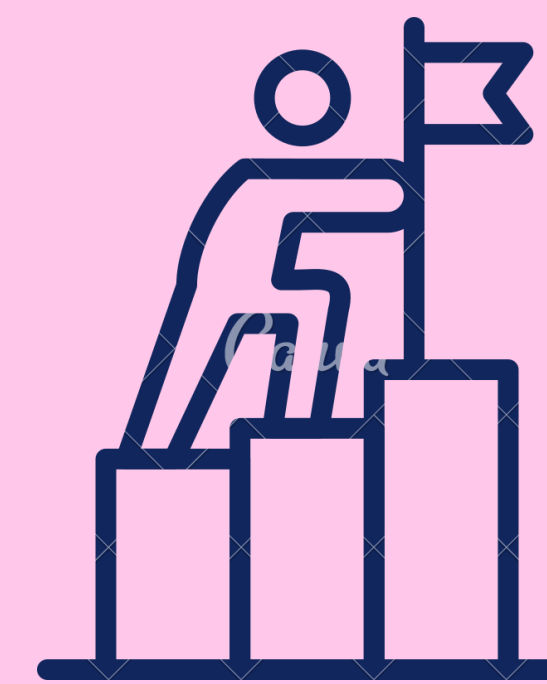
In 2018 heeft de gemeente Rotterdam in totaal 827 scootmobielen verstrekt. In onderstaande tabel is de verdeling zichtbaar gemaakt van de verstrekking van scootmobielen in 2018 over de diverse leeftijdscategorieën. Wat opvalt is dat een zeer groot percentage van het aantal scootmobielen verstrekt is aan cliënten met een leeftijd onder de 67 jaar.

Leeftijdscategorie	% van totaal aantal scootmobielen dat in 2018 is verstrekt
27-49	8,4%
50-66	36,1%
67-74	22,6%
75 en ouder	32,3%

Sinds 1 januari 2015 werd de dienstverlening van de gemeente uitgebreid naar de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo). De Wmo is er voor bedoeld om ondersteuning te bieden aan inwoners bij maatwerkvoorzieningen, samen met woonaanpassingen, vervoersvoorzieningen en huishoudelijke hulp. Volgens het onderzoek van het Werkplaats Sociaal Domein is vastgesteld dat er een te groot aantal scootmobielen worden verstrekt aan burgers door de Wmo-consulenten (Zie tabel hiernaast). Scootmobielen worden gezien als hulpmiddel om het voortbewegen eenvoudig te maken. Echter op lange termijn gaat zowel de vitaliteit als mobiliteit achteruit. Dit komt vanwege dat er nauwelijks beweeg- en leefstijlinterventies wordt ingezet naast de scootmobiel. De scootmobiel wordt dus te snel gezien als een oplossing.

2. Doel

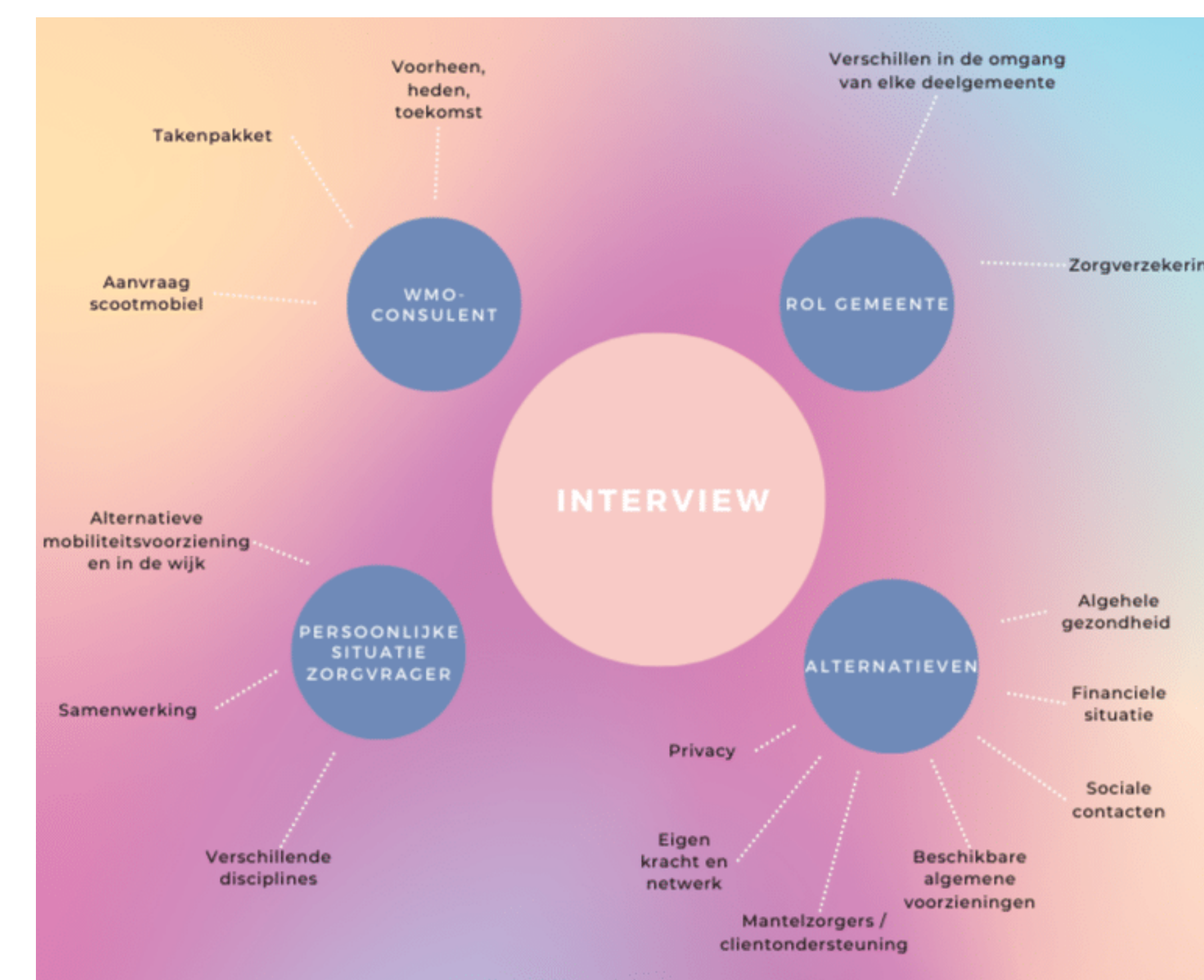
De hoofddoelstelling tijdens dit onderzoek is om eenduidigheid te krijgen bij de Wmo-consulenten over het verstrekken van scootmobielen.



3. Methodologie



4. Resultaten & Conclusie



Conclusie

Afhandeling van een aanvraag:
Melding-> huisbezoek ->gegevensverzameling -> alternatieven -> soms overleg
Er is geen gestandaardiseerde methode voor de aanvraag.

6. Literatuurlijst

Baarda, B., Bakker, E., Fischer, T., & Jelsing, M. (2021). Basisboek kwalitatief onderzoek Handleiding voor het opzetten en uitvoeren van kwalitatief onderzoek (vijfde druk) [E- book]. Noordhoff. Geraadpleegd op 16 maart 2022, van https://web.s.ebscohost.com/ehost/ebookviewer/ebook/bmxLymtfxZl5MTlxOTNfX0F_O0?sid=24acc847-91ef-45a3-9a19-8da13d2ed269@redis&vid=0&format=EB&lpid=lp_55&rid=0

Baarda, B., & Loonstra, A. (2020). Basisboek interviewen: handleiding voor het voorbereiden en afnemen van interviews (Vijfde druk). Noordhoff.

Hoekstra, L. T. M., & Reelick, N.F. (2012). Kwetsbaar en Krachtig. Rotterdam: Sociaalwetenschappelijke Afdeling.

Hoekstra, L., De Snoo, M., & Collard, P. (2013). Kwetsbaar en krachtig 2. Rotterdam: Onderzoek en Business Intelligence.

Krul, A. (2021, 25 oktober). Hoe voer je deskresearch uit? Scribbr. Geraadpleegd op 16 maart 2022, van <https://www.scribbr.nl/onderzoeksmethoden/deskresearch/>

Krul, A. (2021, 25 oktober). Zo doe je een literatuuronderzoek of literatuurstudie. Scribbr. Geraadpleegd op 16 maart 2022, van <https://www.scribbr.nl/scriptie-structuur/literatuuronderzoek/F>

Kuipers, R. (2012, juni). Scootmobielen: impact op mobiliteit, autonomie en welzijn van ouderen. Geraadpleegd op 17 juni 2022, van https://frw.studenttheses.ub.rug.nl/1662/1/Bachelorproject_-_Opdracht_8_-_1.pdf

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. (2021, 25 oktober). Hoe krijg ik ondersteuning van de gemeente vanuit de Wmo? Rijksoverheid.nl. Geraadpleegd op 25 maart 2022, van <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/zorg-en-ondersteuning-thuis/vraag-en-antwoord/ondersteuning-gemeente-wmo-2015-aanvragen>

Movisie. (z.d.). Wmo 2015: wat is er veranderd? Geraadpleegd op 23 maart 2022, van <https://www.movisie.nl/artikel/wmo-2015-wat-er-veranderd>

Stimulanz. (z.d.). WMO 2015: Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Geraadpleegd op 16 maart 2022, van <https://www.stimulanz.nl/wet-maatschappelijke-ondersteuning-2015/>

Strijk, J. E., Wendel-Vos, G. C. W., Picavet, H. S. J., Hofstetter, H., & Hildebrandt, V. H. (2015). Wat is vitaliteit en hoe is het te meten? Tijdschrift voor gezondheids- wetenschappen, 93(1), 32–40.

Timmerman, L. (2014). Heeft mobiliteit prioriteit? De beleving van mobiliteit door burgers. [Masterthesis]. Rijksuniversiteit Groningen.

Tsakitzidis, G., Van Royen, P. (z.d.) Leren interprofessioneel samenwerken in de gezondheidszorg. https://palliaweb.nl/getmedia/5c786b56-ac38-4296-86c7-f5dc50e501dd/THEMA-5-Tsakitzidis,G-,ea-,Leren-interprofessioneel-samenwerken_Inleiding,-2015.pdf

Werkplaats Sociaal Domein Zuid-Holland Zuid. (2022). PLAN VAN AANPAK | PILOT SCOOTMOBIEL. Rotterdam: Auteur, van <https://werkplaatssociaaldomeinzh.nl/files/old/806-werkplaats-sociaal-domein-zuid-%20holland-zuid-de-uitgifte-van-de-scootmobiel-oplossing-of-hindernis.pdf>



5. Aanbevelingen

Op korte termijn --> vragenlijst opstellen voor Wmo-consulenten --> in volgende fase van dit project.

Alternatieve mogelijkheden voor de cliënt.

Meer aandacht voor leefstijl van de cliënt

